

De Royal Rail Rebecq Rognon

De Rail Rebecq Rognon (RRR) is een Belgische vereniging die in 1975 werd opgericht door spoorwegliefhebbers, waaronder wijlen Erik Goegebeur, om een oude spoorlijn (lijn 115, ontmanteld in 1964) nieuw leven in te blazen, tot een toeristische smalspoorlijn (60 cm) tussen Rebecq en Rognon, waarbij oude stoom- en diesellocomotieven worden ingezet om bezoekers te vervoeren.

Met de hulp van gemeentesecretaris André Fagnard, burgemeester Marcel Bartholomé en de steun van opeenvolgende gemeentelijke vertegenwoordigers werd het project werkelijkheid.

Rails van lokale trams werden gedemonteerd, teruggebracht en opnieuw gemonteerd op de fundering van het oude spoor.

Er werden “passagiersrijtuigen” in elkaar gezet en er werd een loods gebouwd om het rollend materieel te stallen en er werkzaamheden uit te voeren. Er werd een parkeerterrein aangelegd.

Na enkele jaren van werkzaamheden werd de Petit Train du Bonheur op 31 mei 1977 ingehuldigd.

In 1990 werd de lijn met 800 m verlengd naar het voormalige station van Rognon.

Talrijke Deutz-diesellocomotieven [Jules (1940), Marraine (6003), Albert (6004), Armande, de oranje en de witte 911 of 912] en stoomlocomotieven [Paula ex Trixie – 1973), Pistache (O&K-1911), Aquila (O&K-1908), Birland (O&K-1929), Arthur (Maffei-1905)] zijn in ere hersteld en hebben op de lijn gereden. Momenteel rijden de twee stoomlocomotieven “Pistache” en “Paula” niet meer op het netwerk. De eerste is weer in dienst genomen en rijdt in Saint Amand Les Eaux (F), terwijl de tweede gestald staat bij de spoorweg van Chanteraines (F) (in een bocht van de Seine).

De derde locomotief, „Aquila“, rijdt in het park Pairi Daiza.

In Rebecq zijn nog verschillende diesellocomotieven in goede staat (Marraine, Albert, Armande, Elisa en de witte, evenals de in bruikleen gegeven stoomlocomotief Birland (O&K -1929), die in 2023 is gerestaureerd, en Arthur (uit 1905), die momenteel wordt gerenoveerd.

Vijftig jaar later is de vereniging “Royal Rail Rebecq Rognon” geworden en zetten vrijwilligers zich in om deze activiteit in stand te houden, tot groot genoegen van vele bezoekers.

De trein rijdt op diesel- of stoomtractie, elke zondag en op feestdagen van april tot eind september om 14.00 en 16.00 uur (dienstregeling op de website, aan het loket of via 0478 234 789).

Doordeweeks is het mogelijk om een rit te reserveren voor recepties, teambuilding, feesten, groepen, verjaardagen, bruiloften, barbecues, enz.

Er is een tussenstop gepland bij blok U, waar u de installaties kunt bezoeken en iets kunt drinken.

